RIDUTTORI DI PRESSIONE Serie DMV

I riduttori di pressione permettono di mantenere costante una pressione a valle, in caso di aumento della pressione rispetto alla pressione di taratura.

Vengono prodotti due modelli DMV 755 e 765 la cui principale differenza è la molla interna. Il 765 è più preciso e veloce da regolare.

Una membrana preformata, rivestita in PTFE, separa la parte superiore (molla) dal liquido. La pressione esercitata dal fluido sulla membrana compensa la forza prodotta dalla molla. Questo porta alla progressiva chiusura della valvola e quindi al mantenimento di una pressione costante.

La pressione in uscita è regolabile da 0,5 a 9 bar con una pressione d'ingresso di max 10 bar.
La pressione d'ingresso dovrà essere superiore o uguale alla pressione desiderata in uscita.
La taratura avviene tramite una vite posizionata nella parte superiore, protetta da un cappuccio.
I riduttori di pressione vengono montati in linea.

VALVOLE DI SFIORO Serie DHV

Le valvole di sfioro mantengono la pressione a monte costante in caso di incrementi di pressione superiori a quella di taratura. Possono essere montate sia in linea, in abbinamento a pompe; sia in derivazione per sfogare eventuali sovrapressioni.
Prodotte in diversi modelli e diametri, a seconda delle portate e delle pressioni, sono interamente realizzate in materiale plastico (tranne la versione in acciaio).
Il campo di regolazione varia da 0,2 a 10 bar, a seconda dei modelli.

DHV 712 e DHV 712-R
Per le applicazioni in abbinamento a pompe dosatrici è stato studiato il modello DHV 712-r che, oltre ad essere una valvola di sfioro è anche una valvola di non ritorno che evita eventuali ritorni di fluido.
Disponibile fino al diametro 110, è l'unico ad avere anche le versioni in PTFE ed in acciaio.

DHV 718
Sviluppata per applicazioni in abbinamento alle pompe dosatrici, viene prodotta dal DN 8 al DN 50, si distinghe dagli altri modelli per l'assenza del pistone, l'intercettazione del fluido avviene tramite una membrana rivestita in PTFE.

DHV 715, 716,725
Lo standard nelle valvole di sfioro, si differenziano solo per la pressione di lavoro.